

О т з ы в

на автореферат диссертации Безугловой Е. А.

**«Оценка и управление оползневым риском транспортных природно-технических систем Черноморского побережья Кавказа»,
представленной на соискание учёной степени доктора геолого-минералогических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология**

Диссертация является обобщением исследований автора, посвящённых одной из актуальных проблем современной геотехники и геоэкологии – безопасности и инженерной защиты транспортных природно-технических систем. Тема исследования охватывает широкий круг вопросов, обобщённых в наименовании диссертации. Востребованность выполненного исследования связана с большим и постоянно растущим числом технически сложных объектов, сооружаемых и эксплуатируемых в неблагоприятной геологической обстановке.

Научные результаты диссертационного исследования связаны с решением практических задач инженерной защиты геотехнических объектов транспортного строительства. Работа является системным исследованием изучаемой проблемы, доведенным до технического использования результатов и создания комплекса нормативно-методических документов. Выносящиеся на защиту научные положения хорошо сформулированы, убедительно обоснованы, соответствуют уровню докторской диссертации.

Автореферат свидетельствует о глубоком знании автором изучаемой проблемы и связанных с ней областей инженерной геологии, условий эксплуатации и технического состояния линейных транспортных сооружений на оползнеопасных территориях.

К автореферату имеются следующие замечания.

1. В списках авторов исследований, относящихся к теме диссертации, не упомянуты фундаментальные труды по теории механики грунтов Н. А. Цытовича, З. Г. Тер-Мартirosяна, исследования физико-механических характеристик и свойств грунтов Г. Г. Болдырева.

2. В автореферате содержится только одно упоминание о способе выполнения расчётов устойчивости исследуемых в диссертации природно-технических систем по программе *SLOPE/W*, основанной на методе общего предельного равновесия. Этого недостаточно, чтобы составить представление о расчётной модели исследуемых объектов. Не приводится обоснование выбора способа расчёта и расчётной модели. Возможно, для столь фундаментального исследования было бы полезно выполнить геотехнические расчёты не только одним способом.

Отмеченные замечания не меняют общую положительную оценку диссертации.

Рецензируемая работа оценивается как законченное научное исследование, являющееся докторской диссертацией, в которой изложены научно обоснованные технические решения, представляющие значительный вклад в ускорение научно-технического прогресса. Автор диссертации Екатерина

Вячеславовна Безуглова заслуживает присвоения учёной степени доктора технических наук по специальности 25.00.36 - Геоэкология

Профессор кафедры строительной механики
Воронежского государственного архитектурно-строительного
университета, доктор технических наук, профессор

Шапиро Давид Моисеевич

Почтовый адрес Воронежского ГАСУ – 394006, г. Воронеж, ул. 20-лет
Октября, 84. Рабочий телефон 8-473-271-52-30. Адрес электронной почты
работы: stroymech.vgasu@yandex.ru

Подпись Шапиро Д. М. заверяю

