

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
на соискание ученой степени доктора геолого-минералогических наук  
по специальности 25.00.36 – Геоэкология  
**Безугловой Екатерины Вячеславовны**  
**«Оценка и управление оползневый риском транспортных природно-технических систем  
Черноморского побережья Кавказа»**

Представленная в автореферате работа посвящена решению научно-технической проблемы связанной с разработкой и внедрением в геотехническую практику методологии оценки оползневого риска и управления им на транспортных природно-технических системах для снижения экономического ущерба при эксплуатации.

Автором в работе выполнен обзор нормативных и научных источников по теме исследований, проведены работы по комплексному анализу устойчивости склонов, разработаны методы расчета вероятности разрушения транспортных природно-технических систем и даны рекомендации по уменьшению экономического риска при эксплуатации транспортно-коммуникационных сооружений.

Для достижения поставленной цели автором сформулирован и решен ряд практических и теоретических задач, которые позволили ей в дальнейшем разработать метод оценки вероятности разрушения и экономического риска транспортных природно-технических систем.

В качестве замечания по автореферату можно высказать следующее:

1. В работе не приведены конкретные сравнение результатов расчета по определению коэффициента устойчивости склонов разработанной методики расчетов с другими методами расчета (Plaxis, аналитические методы и др.). На стр. 15 указано, что расчеты устойчивости склонов проводились по программе *SLOPE/W* программного комплекса *GeoStudio*.

2. Из автореферата неясно, по каким критериям назначались баллы оценки состояния *B* в табл. 5, баллы оценки повреждений *D* в табл. 6, а также весовые коэффициенты элемента объекта ( $W_{II}$ ,  $W_{I}$ ) и коэффициенты значимости объекта ТПТС ( $K_{II}$ ,  $K_I$ ) в табл.7.

Высказанные выше замечание, не снижает научную значимость представленной автором работы. В целом изучение автореферата Безугловой Е. В. «Оценка и управление оползневый риском транспортных природно-технических систем Черноморского побережья Кавказа» позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа по постановке задач, их решению и значимости результатов **отвечает** требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, и её автор Безуглова Екатерина Вячеславовна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора геолого-минералогических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология.

Доктор технических наук, профессор

заведующий кафедрой «Строительное производство и геотехника»  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего профессионального образования «Пермский  
национальный исследовательский политехнический университет»,  
614990, Пермский край, г. Пермь, Комсомольский проспект, 29,  
тел. 8(342)-219-8374, эл. почта: spstf@pstu.ru

Канд. техн. наук, доцент кафедры

«Строительное производство и геотехника» федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего профессионального образования «Пермский  
национальный исследовательский политехнический университет»,  
614990, Пермский край, г. Пермь, Комсомольский проспект, 29,  
тел. 8(342)-219-8397, эл. почта: spstf@pstu.ru.

29.04.2015

Подпись Пономарева А.Б. и Клевко В.И. заверяю

Пономарев

Андрей Будимирович

Клевко Владимир

Иванович

Специалист УК  
Ю.О. Козырева