

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Безугловой Екатерины Вячеславовны по теме «Оценка и управление оползневом риском транспортных природно-технических систем Черноморского побережья Кавказа» представленной на соискание ученой степени доктора геолого-минералогических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология

Диссертация Безугловой Е.В. посвящена исследованию оценки и управления риском одного из опасных геологических процессов – оползневого. Известно, что строительство линейных сооружений, особенно в горных условиях, активизирует оползневые процессы, представляющие серьезную опасность для окружающей среды, техносферы и жилых застроек. Предпроектное обоснование строительства линейных сооружений в зонах равития оползневых процессов, строительство и их дальнейшая эксплуатация, предусматривают детальное изучение закономерностей формирования и развития оползней и разработку соответствующих мероприятий по их минимизации и предотвращению. Таким образом, актуальность темы диссертационного исследования сомнений не вызывает.

Среди наиболее значимых научных результатов следует отметить следующие:

- разработка методики выполнения детерминированного и вероятностного расчетов стойчивости склонов;
- классификация взаимосвязей компонентов линейных сооружений и воздействующих техногенно-природных факторов;
- метод определения экономического риска на основе расчета вероятности разрушения линейного сооружения;
- типизация вариантов взаимодействий линейных сооружений с оползнями и принципиальные управленческие решения, учитывающие конкретное расположение объекта на склоне и возможные проявления оползневых воздействий.

Диссертационная работа Безугловой Е.В. характеризуется очевидной теоретической и практической значимостью. Обоснованность научных положений работы, выводов и рекомендаций, а также их достоверность, обусловлены анализом большого объема фактического материала и использованием современных методов исследований и в целом сомнений не вызывают.

Имеются следующие замечания к автореферату:

1. В работе используется буквенная аббревиатура ТПТС (транспортная природно-техническая система). Транспортная не может быть не технической. В связи с этим, по нашему мнению, целесообразно было назвать ЛПТС (линейная природно-техногенная система), так как автор в работе рассматривает именно линейные сооружения.

2. В приведенной методике качественной оценки экономического риска (третье защищаемое положение) не указано влияние на оползневое событие такого важного фактора как сейсмичность. Может быть он указан в диссертации, но в автореферате о нем не упоминается.

Несмотря на отмеченные замечания, они не снижают научной ценности и практической значимости выполненного исследования. Общая оценка диссертации положительна.

Судя по автореферату, диссертационная работа «Оценка и управление оползневом риском транспортных природно-технических систем Черноморского побережья Кавказа» соответствует критериям указанным в параграфе II «Положения о порядке

присуждения ученых степеней», утвержденного в новой редакции постановлением Правительства РФ 24.09.2013 г. №842, а ее автор Безуглова Екатерина Вячеславовна обладает достаточной квалификацией для присуждения ей ученой степени доктора геолого-минералогических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология.

Зав. каф. Инженерной геологии и геоэкологии
ФГБОУ ВПО Московского государственного
строительного университета, проф.,
док.геол.-мин.наук

А.А.Лаврусевич

Тел. 8-495-500-84-26; lavrusevich@yandex.ru


Московский государственный строительный университет (ФГБОУ ВПО «МГСУ»)
Национальный исследовательский университет
129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26

Телефоны: +7 (495) 781-80-07; +7 (495) 287-49-14; **Факс:** +7 (499) 183-44-38

Email: kanz@mgisu.ru

Подпись А.А.Лаврусевича

Заверяю:

 Руководитель УМЦ ИГЭС



Бажина Е.В.