

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Е. В. Безугловой «Оценка и управление оползневым риском транспортных природно-технических систем Черноморского побережья Кавказа», представленной на соискание учёной степени доктора геолого-минералогических наук, специальность 25.00.36 – Геоэкология

**Актуальность** рассматриваемых в диссертации вопросов сомнений не вызывает. Эксплуатация транспортно-коммуникационных сооружений в сложных условиях развития инженерно-геологических процессов требует повышенного внимания со стороны органов управления и наличия нормативно-методической документации, регламентирующей порядок проведения работ по оценке риска для предотвращения чрезвычайных ситуаций. Предлагаемая соискателем методология оценки и управления риском при развитии оползневых процессов вносит существенный вклад в развитие представлений о геоэкологической безопасности функционирования природно-технических систем.

**Научную новизну** результатов составляют методы расчета вероятности разрушения склонов и транспортной природно-технической системы, представленной в виде комплекса объектов, обеспечивающих ее функционирование на оползнеопасной территории. Соискателем проанализирован фактический материал, позволивший разработать балльные системы оценок повреждений объектов, классифицировать воздействия на них техногенных и природных факторов и типизировать варианты взаимодействия оползня с сооружением для выбора основополагающих решений по инженерной защите.

**Практическая значимость** состоит в том, что исследования направлены на решение реально существующих проблем, связанных с недостаточным набором статистических данных для оценки риска, необходимостью выбора технических и организационных мероприятий на разных участках в очень сжатые сроки, ограниченным финансированием и др. Результаты исследований соискателя имеют практическое внедрение, позволившее добиться экономического эффекта более 16 млн. руб.

Количество **публикаций** по теме исследований, участие в конференциях, разработка в соавторстве отраслевых дорожных методических документов позволяют сделать вывод о достаточной **апробации** и **достоверности** полученных результатов. В рецензируемых изданиях опубликовано 16 работ.

**Личный вклад** автора заключается в выполнении многих видов работ, включая обследования оползнеопасных склонов и защитных конструкций, выполнение расчетов устойчивости, анализ нормативно-методической документации, что позволило сделать **обоснованные** суждения по решению обозначенной выше проблемы.

**Заключение.** Диссертационное исследование посвящено актуальной теме и выполнено соискателем лично, обладает научной новизной и практической значимостью, достоверностью и обоснованностью полученных результатов. Работа соответствует критериям, предъявляемым к докторским диссертациям Положением «О порядке присуждения учёных степеней», содержит решение важной экономической и хозяйственной проблемы. Считаю, что соискатель Екатерина Вячеславовна Безуглова заслуживает присуждения учёной степени доктора геолого-минералогических наук по научной специальности 25.00.36 – Геоэкология.

Игорь Георгиевич Овчинников  
доктор технических наук, профессор, академик РАТ  
Заместитель Председателя Поволжского отделения  
Российской академии транспорта,  
профессор кафедры «Транспортное строительство»  
Саратовского государственного технического университета  
имени Гагарина Ю.А.  
410054, г. Саратов, ул. Политехническая 77, корп. 4, каб. 102.  
E-mail: [bridgesar@mail.ru](mailto:bridgesar@mail.ru) телефон 89033280380

  
4.05.2015

Подпись И. Г. Овчинникова заверяю  
Председатель Поволжского отделения  
Российской академии транспорта,  
доктор технических наук, профессор  
410054, г. Саратов, ул. Политехническая 77, корп. 4.  
E-mail: [soni.81@mail.ru](mailto:soni.81@mail.ru) телефон 89063069553



А.В. Кочетков